

TOEGANG TOT INTERIEUR

Het "Beschermingssysteem van de auto" m.b.v. centrale vergrendeling van de portieren/achterklep met afstandsbediening is zo ontworpen dat het inbreken in de auto zeer moeilijk wordt.

De Body Computer beheert de elektrische sloten en de bijbehorende commando's en controles van het volgende overzicht:

- Ver-/ontgrendelmotor
- Motor met "dead-lock" antidiefstalmechanisme
- Actuator voor openen achterklep
- Schakelaar uitsluitend op slotcilinder van bestuurdersportier voor centrale portiervergrendeling met mechanische sleutel
- Toets in het interieur voor ver-/ontgrendeling van de portieren
- Toets ("logo") op achterklep voor openen bagageruimte

Afstandsbediening

De afstandsbediening met radiofrequentie is voorzien van een uitklapbare baard. De zender heeft een bereik van ongeveer twintig meter. Deze bedient de centrale portiervergrendeling en is voorzien van drie toetsen met de volgende functies:



- 1 - Ontgrendeltoets
- 2 - Vergrendeltoets
- 3 - Achterkleptoets

Ontgrendeltoets

Door een keer kort indrukken: ontgrendelen de portieren en de achterklep op afstand en wordt tegelijkertijd het alarm uitgeschakeld (indien aanwezig), gaat de interieurverlichting met een tijdregeling branden en knipperen de richtingaanwijzers twee maal.

Door langer indrukken (langer dan 2 seconden): openen de ruiten en wordt de interieurverlichting ingeschakeld; als de toets wordt losgelaten, dan stoppen de ruiten in de bereikte stand.

Vergrendeltoets

Door een keer kort indrukken: vergrendelen de portieren en de achterklep op afstand en wordt tegelijkertijd het alarm ingeschakeld (indien aanwezig), de interieurverlichting gaat uit en de richtingaanwijzers knipperen één maal.

Als de toets snel na de eerste keer nogmaals wordt ingedrukt, dan wordt de "Dead-lock"-functie ingeschakeld.

Als een of meer portieren zijn geopend, dan vindt de vergrendeling niet plaats. Dit wordt aangegeven door het snel knipperen van de led voor de richtingaanwijzers op het instrumentenpaneel.

Door langer indrukken (langer dan 2 seconden): sluiten de ruiten en wordt de interieurverlichting uitgeschakeld; als de toets wordt losgelaten, dan stoppen de ruiten in de bereikte stand.



Bij een lege batterij kan de zender nog ongeveer 100 keer worden bediend, waarbij de gegevens juist worden verzonden.

Opening bagageruimte

Als de betreffende toets wordt ingedrukt ontgrendelt (opent) de achterklep of afstand, ook als het diefstalalarm (indien aanwezig) is ingeschakeld.

Ontgrendelen van de achterklep wordt weergegeven door twee keer knipperen van de richtingaanwijzers; vergrendelen door één keer knipperen (alleen bij ingeschakeld alarm).

Als het alarm is ingeschakeld en de achterklep wordt geopend, dan schakelt het alarmsysteem de bewegingsdetectie en de sensor voor de omtrekbeveiliging van de achterklep uit.

Als de achterklep weer wordt gesloten, dan worden de bewegingsdetectie en sensor voor de omtrekbeveiliging weer ingeschakeld.



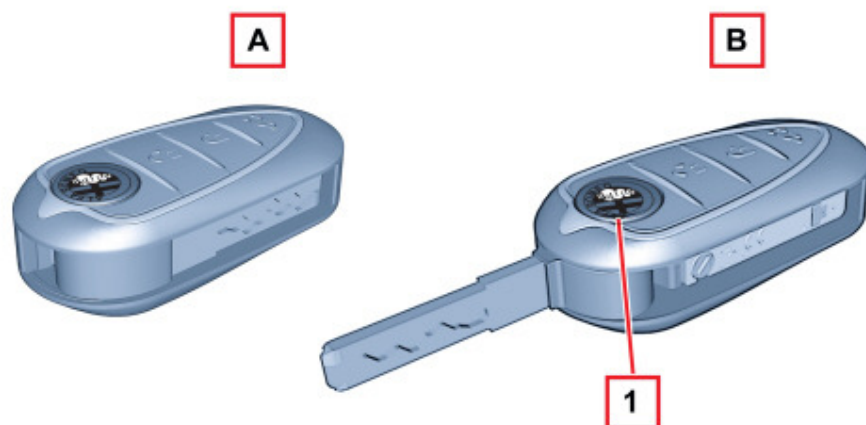
TANKLUIKJE:

het tankluikje kan met de hand worden geopend. De tankdop kan worden geopend m.b.v. de mechanische sleutel.

Mechanische sleutel

De mechanische sleutel kent twee typen: uitneembaar met vergrendeling of met vaste baard.

Uitneembare sleutel



A - Gesloten sleutel
 B - Geopende sleutel
 1 - Druktoets sleutelontgrendeling

Mechanische sleutel



Signaleringsled

Op het schakelaarpaneel in het midden van het dashboard bevindt zich naast de ver-/ontgrendeltoets een RODE LED.
 Als de portieren worden vergrendeld, dan brandt de led gedurende enige seconden en gaat de led vervolgens knipperen (bewakingsfunctie).
 Als bij het vergrendelen van de portieren een of meer portieren of de achterklep niet goed zijn gesloten, dan knipperen de led en de richtingaanwijzers snel.



1 - Druktoets centrale ver-/ontgrendeling
 2 - Signaleringsled

Werking

Portiervergrendeling van buitenaf

Als de portieren zijn gesloten en de toets op de afstandsbediening wordt ingedrukt of de sleutel wordt in het bestuurdersportierslot verdraaid, worden de portieren vergrendeld.
 De vergrendeling van de portieren wordt aangegeven door de inschakeling van de led op toets in het midden van het dashboard.

De portieren worden vergrendeld:

- als alle portieren zijn gesloten;
- als alle portieren zijn gesloten en met geopende bagageruimte.

Portierontgrendeling van buitenaf

Dit vindt plaats als de betreffende toets op de afstandsbediening wordt ingedrukt of als de sleutel in het bestuurdersportierslot wordt verdraaid.

Ver-/ontgrendelen vanuit het interieur

Dit vindt plaats als de toets in het midden van het dashboard wordt ingedrukt.

De toets is voorzien van een led die de status aangeeft (portieren vergrendeld of ontgrendeld): brandende led: portieren vergrendeld

Door opnieuw op de toets te drukken, worden de portieren centraal ontgrendeld en wordt de led uitgeschakeld. gedoofde led: portieren ontgrendeld.

Door opnieuw op de toets te drukken, worden de portieren centraal vergrendeld.

De portieren worden uitsluitend vergrendeld als alle portieren correct gesloten zijn.

Als de portieren zijn vergrendeld met de afstandsbediening of het portierslot, kunnen ze niet worden ontgrendeld met de toets in het midden van het dashboard.

 Als centraal is vergrendeld en aan de ontgrendelknop van een portier wordt getrokken, dan ontgrendelt het betreffende portier (als dit het passagiersportier is, blijft de led op de toets branden).

 Als de voeding ontbreekt (doorgebrande zekering, losgekoppelde accu enz.), dan blijft het mogelijk de portieren met de hand te ontgrendelen.

Bagageruimte

De ontgrendeling van de bagageruimte vindt elektrisch plaats en kan niet worden uitgevoerd bij een rijdende auto.

Als de bagageruimte ontgrendeld is, kan deze van buitenaf worden geopend met de knop (Alfa Romeo logo); druk op de knop totdat de ontgrendeling wordt waargenomen of druk op de betreffende toets op de afstandsbediening.

Bij het openen van de bagageruimte knipperen de richtingaanwijzers twee maal en gaat een interieurverlichtingsunit branden: de verlichting gaat automatisch uit als de bagageruimte gesloten wordt. Als wordt vergeten de bagageruimte te sluiten, gaat de verlichting na enkele minuten automatisch uit.

Dead-lock-functie

Dit veiligheidssysteem verhindert de werking van:

- binnenhandgrepen
- druktoets voor centrale ver-/ontgrendeling;

hierdoor kunnen de portieren niet van binnenuit worden geopend bij een inbraakpoging (bijvoorbeeld bij het inslaan van een ruit).

Het biedt dus de best mogelijke bescherming tegen inbraakpogingen.

De dead-lock-functie wordt ingeschakeld door (binnen een seconde) de vergrendeltoets op de afstandsbediening twee maal in te drukken.

Als een of meer portieren niet juist is gesloten, dan kan de dead-lock-functie niet worden ingeschakeld: zo wordt voorkomen dat een persoon via het geopende portier het interieur van de auto kan betreden en, als het portier vervolgens wordt gesloten, de auto niet meer kan verlaten.

Het in-/uitschakelen van de dead-lock-functie wordt signaleerd m.b.v. 3 keer knipperen van de richtingaanwijzers en 1 keer knipperen van de signaleringsled.

Het systeem schakelt in de volgende gevallen automatisch op alle portieren uit:

- als het bestuurdersportierslot m.b.v. de sleutel twee keer draait;
- als de portieren m.b.v. de afstandsbediening worden ontgrendeld;
- als de contactsleutel in stand MAR wordt gedraaid.

De dead-lock-functie blokkeert bovendien de werking van de ver-/ontgrendeltoets in het interieur.

 Bij ingeschakelde dead-lock-functie kan de auto niet meer worden verlaten.

 Bij een lege, defecte of losgenomen accu kan de dead-lock-functie alleen van buitenaf met de mechanische sleutel worden uitgeschakeld bij het portier met slotcilinder; bij de overige portieren blijft de dead-lock-functie ingeschakeld!

Automatische centrale portiervergrendeling

Via het "Setup-menu" van het instrumentenpaneel kan worden ingesteld of alle portieren boven een snelheid van 20 km/h automatisch vergrendeld moeten worden.

Ruiten openen / sluiten

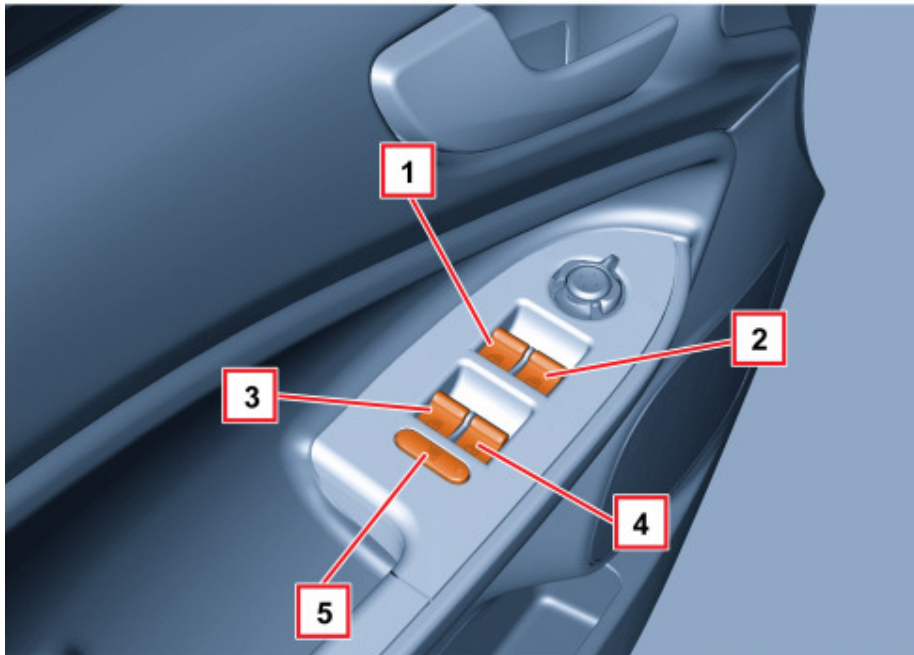
Alle portierruiten kunnen tijdens het vergrendelen van de portieren worden gesloten, door de sleutel in de vergrendelstand te houden of door de toets op de afstandsbediening ingedrukt te houden.

De ruitbeweging gaat net zo lang door als de sleutel gedraaid wordt gehouden.

Op deze wijze is het ook mogelijk om de ruiten te openen, als de portieren worden ontgrendeld.

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING

De bedieningsorganen voor de elektrische ruitbediening bevinden zich op het bestuurdersportier.



- 1 - Schakelaar voor bestuurdersportier
2 - Schakelaar voor passagiersportier

Werking van de ruitbediening

De ruiten kunnen zowel handmatig als automatisch worden geopend/gesloten op basis van de volgende logica:

- als de toets tussen 60 en 300 milliseconden wordt ingedrukt, dan is de werking handmatig: de ruit sluit/opent zolang de toets wordt ingedrukt;
- als de toets langer dan 300 milliseconden wordt ingedrukt, dan is de werking automatisch: ook als de toets wordt losgelaten, dan blijft de ruit openen/sluiten tot de uiterste stand is bereikt of de antiletsel functie inschakelt;
- als nogmaals op de toets wordt gedrukt tijdens het openen/sluiten, dan stopt de ruit direct;
- een toetsbediening korter dan 60 milliseconden wordt genegeerd (beschouwd als een onbedoelde aanraking van de toets).

Alle ruitbedieningen werken uitsluitend "via het contactslot", met de volgende uitzondering: na key-off kunnen gedurende 3 minuten de ruiten voor handmatig of automatisch worden gesloten. Na het verstrijken van deze tijd kan het systeem geen nieuwe commando's meer verwerken.

Als tijdens de tijdregeling een portier wordt geopend, dan voert het systeem geen nieuwe commando's uit, maar maakt wel de ontvangen commando's af die werden ontvangen voordat het portier werd geopend.

Als bij key-off een portier reeds is geopend, dan maakt het systeem de commando's af die werden ontvangen voordat het portier werd geopend.

Centrale bediening van de ruiten

Met deze functie kunnen met één handeling alle ruiten geheel gesloten worden.

Alle portierruiten kunnen tijdens het vergrendelen van de portieren worden gesloten, door de sleutel in de vergrendelstand te houden of door de toets op de afstandsbediening ingedrukt te houden.

Op deze wijze is het ook mogelijk om de ruiten te openen, als de portieren worden ontgrendeld.

Antiletselbeveiliging

De antiletsel functie keert de motorbeweging van het ruitmechanisme om als een obstakel (bijv. duim of hand) wordt gesignaleerd tijdens de beweging van de ruit. Hierdoor wordt letsel voorkomen.

Hierdoor wordt een hoge mate van veiligheid geboden, ook als bediening per ongeluk plaatsvindt door kinderen in het interieur.

Hierdoor kan het centraal openen en sluiten van de ruiten worden gebruikt als de auto wordt verlaten.

De antiletsel functie is ingeschakeld tijdens de handmatige en de automatische werking van de ruit.

Er zijn twee zones gedefinieerd bij de antiletsel functie: "de omkeerzone" en de "niet-omkeerzone":

- de "omkeerzone" is een gebied tussen 200 mm onder de bovenste rand en de bovenste rand
- de "niet-omkeerzone" is het resterende gebied.

Als het systeem tijdens het sluiten van de ruit een obstakel signaleert in de "omkeerzone", dan wordt de sluitende beweging onderbroken en onmiddellijk omgekeerd.

Als het systeem een obstakel signaleert in de "niet-omkeerzone", dan wordt alleen de ruitbeweging van de sluitende ruit onderbroken.

Gedurende deze periode wordt geen enkel commando geaccepteerd.

 Als de antiletsel functie 5 keer binnen een minuut achter elkaar wordt geactiveerd of een storing aanwezig blijft, dan schakelt het systeem het automatisch sluiten uit en kunnen alleen nog stappen van 500 ms worden uitgevoerd, waarbij telkens de toets moet worden losgelaten.

Om de juiste werking van het systeem te herstellen, moet een van de volgende herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd:

- contact uit- en inschakelen (key-off - key-on)
- de betreffende ruit geheel openen door de bestuurder.

De antiletsel functie maakt gebruik van een Hall-sensor die overbelasting van de ruitmotor signaleert: de inschakeldrempel wordt berekend als de kracht op het obstakel (bijv. een duim of een hand) tijdens de ruitbeweging groter is dan 7-8 kg.

Ruitbediening initialiseren

1. open de ruit in het bestuurdersportier volledig en houd de toets ten minste 3 seconden ingedrukt, nadat de ruit volledig is geopend (onderste aanslag);
 2. sluit de ruit in het bestuurdersportier volledig en houd de toets ten minste 3 seconden ingedrukt, nadat de ruit volledig is gesloten (bovenste aanslag);
 3. voer de procedure op dezelfde wijze uit bij het passagiersportier;
 4. controleer of de initialisatie juist is uitgevoerd door het automatisch werken van de vensters te controleren.
- Na deze procedure is de "antiletsel functie" en de automatische werking van de ruitbediening weer in bedrijf.